

豪华与性能兼备，深度体验星纪元ES 2025款 增程版 Ultra 四驱旗舰

来源：简婉婷 发布时间：2025-11-15 20:18:21

在当前竞争激烈的新能源汽车市场中，消费者对于一款车的期望早已超越了简单的代步工具范畴，转而追求性能、智能、舒适与续航的全面平衡。星途品牌推出的2025款星纪元ES(图片|配置|询价)系列，凭借其多元化的产品布局，试图满足不同用户的需求。本次我们将目光聚焦于该系列的增程顶配车型——星纪元ES(读测评) 2025款 增程版 Ultra四驱旗舰，通过对其产品力的深入剖析，来看它究竟展现了怎样的综合实力。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

初见星纪元ES(用车口碑) 2025款 增程版 Ultra四驱旗舰，其外观设计给人留下了深刻印象。整车线条流畅且富有动感，车身尺寸长宽高分别为4945x1978x1480mm，轴距达到了3000mm，这样的尺寸为它带来了中大型车应有的气场。前脸采用了新能源车型常见的封闭式设计，配合贯穿式灯带和分体式大灯，营造出不错的科技氛围。车身侧面采用了溜背式造型，无框车门与隐藏式门把手的设计不仅降低了风阻，也提升了整车的现代感。车尾部分同样采用了贯穿式尾灯设计，与前脸形成呼应，而Ultra四驱旗舰版还配备了电动扰流板，在高速行驶时能够自动升起，为车辆提供额外的下压力，增强行驶稳定性。整体来看，其设计语言在保持品牌辨识度的同时，也融入了诸多流行元素，符合当下主流审美。

进入车内，星纪元ES 2025款 增程版 Ultra四驱旗舰的座舱设计延续了外观的简约科技风格。车内几乎取消了所有实体按键，大部分功能都集成在了15.6英寸的2.5K中控大屏之中。这块屏幕搭载了高通骁龙8295P芯片，配备24GB运行内存和256GB存储空间，为车机系统的流畅运行提供了坚实的硬件基础。实际操作中，Lion OS系统的界面逻辑清晰，功能分区明确，无论是导航、音乐还是车辆设置，响应都比较迅速。8.2英寸的全液晶仪表盘虽然尺寸不大，但显示信息清晰直观。车内用料方面，大面积采用了仿皮材质进行包覆，触感和视觉效果都比较舒适。同时，这款顶配车型还配备了256色车内氛围灯、主动降噪功能以及拥有23个扬声器的音响系统，为驾乘者营造了一个静谧且富有沉浸感的移动空间。



空间表现是中大型轿车用户非常关注的一点。得益于3000mm的长轴距，星纪元ES的内部乘坐空间表现值得肯定。以身高182cm的体验者为例，将前排座椅调整至合适的驾驶姿势后，头部空间尚有一拳左右的余量，视野开阔。保持前排座椅位置不变，体验者进入后排，头部空间约为四指，腿部空间则超过两拳，整体空间感比较宽裕，即便长途乘坐也不会感到过于压抑。后排座椅支持40:60比例放倒，可以进一步扩展储物能力，其行李舱容积可在396L至1500L之间灵活变化，满足了日常家用和出游的装载需求。值得一提的是，前排座椅还具备加热、通风、按摩以及主驾驶位记忆功能，第二排座椅也提供了加热功能，对前后排乘客的照顾都比较周到。

动力系统是这款Ultra四驱旗舰版的核心亮点之一。它搭载了一套由1.5T增程器和前后双电机组成的增程式四驱系统，系统综合功率达到345kW，综合扭矩为634N·m。这套动力总成赋予了它官方4.6秒的零百加速能力，对于一台中大型轿车而言，这样的加速性能表现不俗。在驾驶模式上，车辆提供了节能、舒适、运动、雪地以及个性化共5种选择，能够适应不同的路况和驾驶风格。无论是城市通勤还是高速巡航，这套动力系统都能提供平顺且充沛的动力输出，双电机四驱系统也为车辆在湿滑路面或复杂天气下的行驶稳定性提供了保障。



在消费者日益关注的续航和能耗方面，星纪元ES 2025款 增程版 Ultra四驱旗舰给出的数据也颇具看点。它搭载了容量为41.16kWh的国轩高科磷酸铁锂电池，CLTC工况下的纯电续航里程为255km，基本可以满足城市内的日常通勤需求。在满油满电的情况下，其CLTC综合续航里程可达1570km，有效缓解了用户的续航焦虑。能耗方面，官方公布的最低荷电状态燃料消耗量（WLTC）为5.7L/100km，对于一款整备质量接近2.3吨的四驱中大型轿车来说，这个油耗水平控制得比较合理。此外，车辆支持快充功能，官方数据显示快充0.29小时即可将电量从20%充至80%，进一步提升了补能便利性。

底盘与操控方面，星纪元ES采用了前双叉臂式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，这是中高端车型上较为常见的配置，理论上能为车辆提供更好的侧向支撑和更精准的车轮控制。5.88m的最小转弯半径在同级别车型中表现尚可，使得这台车长近5米的轿车在城市中掉头或泊车时，也能保持一定的灵活性。

作为顶配车型，智能辅助驾驶是其另一大核心配置。硬件层面，该车型配备了双英伟达DRIVE ORIN X芯片，总算力达到508TOPS，同时搭载了包括12个摄像头、12个超声波雷达、5个毫米波雷达以及1个激光雷达在内的高性能传感器。基于强大的硬件基础，它实现了城市路段和高速路段的导航辅助驾驶功能，涵盖了自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、自动泊车入位、记忆泊车以及循迹倒车等丰富的辅助功能。这些功能的实现，不仅能在长途驾驶中减轻驾驶员的疲劳感，也能在复杂的城市交通环境中提升行车安全与便利性。根据官方信息，其“猎鹰辅助驾驶”系统依托端到端无图技术，旨在实现“全国都能开，有路就能开”的目标，为用户提供全场景的智能出行体验。



星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

在购车政策方面，星纪元ES也提供了一定的支持。根据官方信息，目前购车可享10000元置换补贴，以及5年10万贷款前3年免息的金融方案（具体详情需咨询当地经销商）。此外，首任车主还可享受整车终身质保、终身免费基础流量（2年免费10G/月娱乐流量）以及终身免费道路救援等基础权益，这些政策在一定程度上降低了用户的购车和用车成本。综合来看，星纪元ES 2025款 增程版 Ultra四驱旗舰作为一款售价20.98万元的车型，在设计、空间、动力性能、续航表现以及智能化配置等方面都展现出了均衡且全面的产品力。它既拥有增程系统带来的长续航优势，又具备双电机四驱带来的强劲动力，同时在辅助驾驶和座舱舒适性方面也达到了主流水平。对于那些既看重性能操控，又希望摆脱续航焦虑，同时对智能化体验有较高要求的消费者来说，这款车型无疑是一个值得关注的选择。它是否能够凭借其综合实力在激烈的市场竞争中脱颖而出，还需要经过市场的进一步检验。

HTML版本： [豪华与性能兼备，深度体验星纪元ES 2025款 增程版 Ultra四驱旗舰](#)